NEW RELEASE INFORMATION Vol.260 13.05

TITANIUM MUFFLER for GR#/GV#

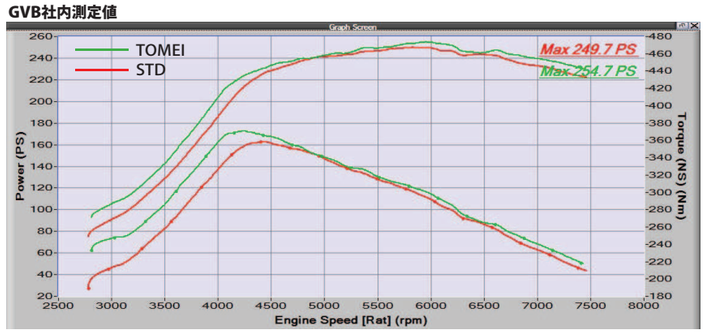
GR#/GV#用 チタニウムマフラー

全域出力向上、劇的な軽量化 インプレッサの走りが激変する。

驚異的軽量化 純正23.0Kg → 東名7.2Kg

一切の無駄と妥協を廃し、ただ速く走るためだけに作り上げたハイクオリティ・ハイパフォーマンスマフラー。
その品質と性能を実現するために、素材から独自に開発。機能面では、限りなくストレートにしたレイアウトやサイレンサーの内部構造など、すべてにこだわりました。そうした一つ一つの細部に渡るこだわりを積み上げ、他のマフラーとは一線を画した EXPREME Ti シリーズとなるのです。

GVB社内測定値



GR＃(5Dr HB)

日本仕様	GRB A-D/GRF B-D	品番：440015
北米仕様	GRF WRX STI 2008+/WRX 2011+	品番：440017

GV＃(4Dr Sedan)

日本仕様	GVF C-D/GVB C-D	品番：440016
北米仕様	GVF WRX STI 2011+/WRX 2008+	品番：440018

※画像は GV 仕様

定価 ￥109,000(税込￥114,450)

※公道での使用はできません。

■近接排気騒音　社内測定値

GVB測定回転数：4800rpm

インナーサイレンサー無	105db	インナーサイレンサー有	96db

GRF測定回転数：4650rpm

インナーサイレンサー無	99db	インナーサイレンサー有	95db

■キット構成

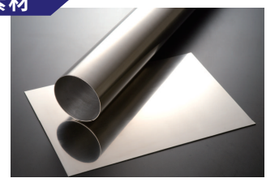
メインパイプ　A　(1)	
メインパイプ　B　(1)	
サイレンサー ASSY　(1)(GR GV で形状が異なります。)	
ガスケット　TOMEIダウンパイプ用　(1)	※1
ガスケット　STDダウンパイプ用　(1)	※1
ボルト M10 L=35mm P=1.25mm　(2)	※1
ナット M10 P=1.25mm　(2)	※1
ボルト M8 L=25mm　(1)	
ナット M8　(1)	
ボルト M8 L=35mm　(2)	※1
ナット M8　(2)	※1
ボルト M8 L=55mm　(2)	※2
ナット M8　(2)	※2
クランプバンド　(2)	
スプリング　(4)	
サイレンサーバンド　(1)(GR GV で形状が異なります。)	
サイレンサーバンドラバー　(1)	
サウンドレデューサー　(1)	
ボルトスムースペースト　(1)	
6 角レンチ　(1)	
TOMEI ステッカー　(1)	
EXPREME Ti　ステッカー　(1)	
取扱説明書　(1)	
保証書　(1)	

※1 日本仕様には付属しません。※2 北米仕様には付属しません。

充実の付属品

取り付けに必要なガスケット・ボルト・ナット他をすべて同梱。
熱によるボルトの固着を防ぐボルトスムースペーストまで付属します。

オリジナルチタニウム素材



生産性の向上・品質管理・低価格の実現のためにチタン素材を独自に調達しました。原料の調達から精錬工程・製品化工程にいたるすべてをコントロールすることにより、高品質製品を低価格でご提供させていただきます。

■超軽量

純正(GV)	TOMEI
23.0Kg	JDM：7.0kg　USDM：7.2kg
JDM：16kg	USDM：15.8kg の軽量化

■高強度　チタンのしなやかで強い特性により、極限まで材料の厚みを薄くしました。これにより、さらなる軽量化を実現しました。

■高耐久　耐熱性・耐腐食性が高いため、高温かつ過酷な状況下で使用されるマフラーでも常に安定した性能を発揮します。

徹底した軽量化を実現するスペック

排気効率と軽量化を最優先に考えた設計により、太すぎず、細すぎず、トルクを損なわずに、パワーの向上を実現する理想的なスペックに設定しました。

SPEC

	TOMEI (GV)	純正 (GV)
材質	Ti	―
メインパイプ径	Φ80.0	(GV) Φ60.5-42.7×2
メインパイプ厚	1.0mm	1.5mm
サイレンサー径	152mm	測定不能
サイレンサー板厚	1.0mm	測定不能
出口径	Φ115	Φ80×2
出口板厚	1.0mm	8mm　2 重管
フランジ厚	JDM:2.0mm/USDM:8.0mm	2.0mm
重量	JDM:7.0kg/USDM:7.2kg	23.0kg

高耐久グラスウール採用

内部の吸音材に長繊維ウールを採用。
　一般的なグラスウールは短繊維をまとめた物であるのに対し、長繊維ウールは長い繊維が連続しているので、高温・高圧が繰り返されるサイレンサー内部においても経年変化が少なく、耐久性に優れます。

3分割差込構成

中間の継ぎにフランジを使用せず、スプリングとクランプバンドを採用することでさらなる軽量化を実現しました。

圧倒的なコストパフォーマンス

このスペック、このクオリティに充実の付属品まで付いてこの価格。 そのパフォーマンスをより多くの方に。

高音質

フルチタンのレーシングレイアウトマフラーならではの、乾いた迫力のある排気音がレーシングマインドを刺激します。

TOMEIのこだわり その1 レーシングレイアウト

TOMEI

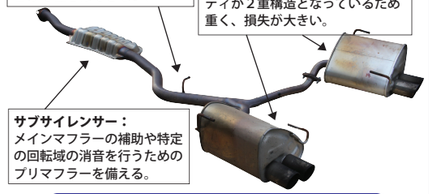
メインパイプ：
性能を優先した最適な位置・径で配管。スポーツ走行に特化しているため、差込方式でフランジレスにするなど、排気効率、重量軽減など、スポーツ走行に必要な要素を限りなく追求している。

メインサイレンサー・テールエンド：
純正形状がどのようなものであろうと、排気効率と、重量軽減の追求のためのシングル配管。ただし、排気音が耳障りなものにならないよう、効率を落とさずに音質を整えてあります。

サブサイレンサー：
排気効率を損なうことなく、最低限の構造と容量で不快な音質成分を低減。

○ スポーツ走行のみを対象としてみたメリット
・軽量（トータルでの運動性能に貢献します）
・抜群の排気効率（エンジンの性能を引き出し、さらなるチューニングにも対応します。

純正マフラー



メインパイプ：
常用域のトルク特性や消音さらには、周辺部品への熱害対策を優先するため、最適な径・曲げで配管はできない。

メインサイレンサー：
音圧・排気温度の低減のため大容量となっている。また、型式認証基準に抑えるため、内部構造が複雑であったり、サイレンサーボディが２重構造となっているため重く、損失が大きい。

サブサイレンサー：
メインマフラーの補助や特定の回転域の消音を行うためのプリマフラーを備える。

× スポーツ走行のみを対象としてみたデメリット
・重い　・排気効率が悪い

TOMEIのこだわり その2 高精度・高強度溶接

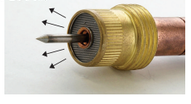
熟練の技術者がこだわる最適の環境と工程

熟練の技術者が、他工程から完全に独立した、温度管理された室内で溶接しています。これにより、環境や他の要素が起因となる溶接欠陥を防ぎます。

溶接器具	ガスレンズを使用
シールド	専用治具を使用
ガス流量	最適化
電流量	最適化

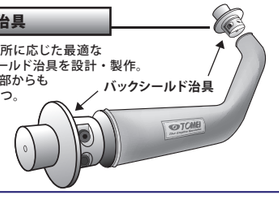
溶接器具

ガスシールド性の高いガスレンズを使用。
アフターシールドを併用することにより、高品位な溶接を実現。



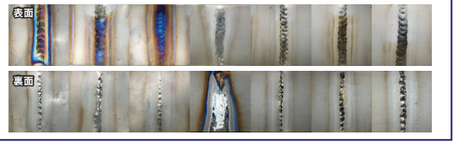
溶接治具

機種・場所に応じた最適なバックシールド治具を設計・製作。
パイプ内部からも強度を保つ。



様々な条件で溶接テストを実施

器具・シールド・ガス流量・電流量などが不適切であると、外観上は問題がないように見えても、少し力を加えると、簡単に溶接部が破断してしまう。最適な条件化で溶接したものは、強く力を加えても、曲がるだけで破断はしない。TOMEI では、すべての条件を最適に設定し、高強度かつ高精度な溶接を実現しました。



TOMEI POWERED INC.　株式会社 東名パワード
〒194-0004 東京都町田市鶴間1737-3　TEL:042-795-8411　FAX:042-799-7851　http://www.tomei-p.co.jp

■品質改良の為、商品の仕様・価格は予告なく変更になる場合があります。　■撮影及び印刷の都合上、掲載の写真は実際の色と若干異なる場合があります。

詳細はコチラ▶ http://www.tomei-p.co.jp/